

# Руководство по эксплуатации

# CARVER®

## ТРИММЕР-КУСТОРЕЗ БЕНЗОМОТОРНЫЙ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

*After Charge™*

*Clean2™*

*Chrome*

*Combo Start*

*Easy-head*

*GS-T blade*



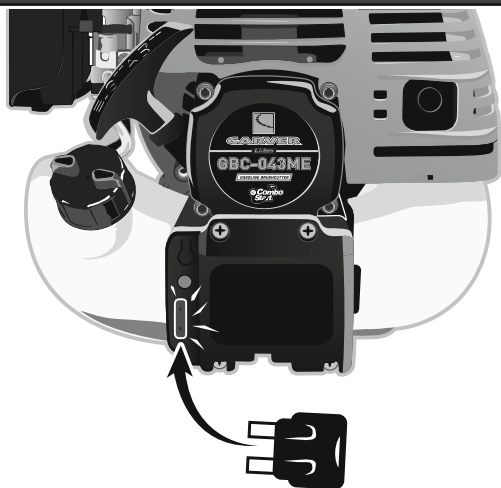
модели:

**GBC-043ME**

**GBC-052ME**

## **ВНИМАНИЕ!**

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
УСТАНОВИТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ!**



**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. Назначение.....	4	9. Управление двигателем .....	13
2. Правила безопасности		9.1. Органы управления.....	13
при работе .....	4	9.2. Пуск двигателя .....	13
2.1. Рабочее пространство .....	5	10. Эксплуатация	
2.2. Личная безопасность .....	5	бензотриммера .....	15
2.3. Техника безопасности		10.1. Обкатка .....	15
при работе .....	5	10.2. Эксплуатация.....	15
3. Знаки и символы на корпусе		10.3. Использование	
бензотриммера .....	6	дискового ножа .....	16
3.1. Предупреждающие знаки ...	6	10.4. Использование	
3.2. Рельефные символы		картриджа с леской.....	16
или буквы.....	6	11. Обслуживание	
4. Основные элементы		бензотриммера пользователем .....	17
бензотриммера .....	7	11.1. Воздушный фильтр.....	17
5. Технические характеристики		11.2. Топливный фильтр .....	17
моделей .....	8	11.3. Свеча зажигания.....	17
6. Комплект поставки .....	9	11.4. Смазка редуктора.....	18
7. Сборка .....	10	11.5. Регулировка	
7.1. Сборка бензотриммера.....	10	карбюратора .....	18
7.2. Крепление ремня.....	12	12. Техническое обслуживание.....	18
8. Подготовка к работе .....	12	13. Если двигатель	
8.1. Топливная смесь .....	12	не заводится.....	19
8.2. Порядок смешивания		14. Зарядка аккумуляторной	
топливной смеси .....	12	батареи электростартера .....	20
8.3. Заправка		15. Гарантийные	
бензотриммера .....	13	обязательства .....	22

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим Вас за приобретение бензомоторного триммера-кустореза ПАРМА® Практик (далее в настоящем руководстве — бензотриммер).

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.



#### **ВНИМАНИЕ!**

*Данный модельный ряд относится к бытовой серии бензоинструмента. Не предназначен для профессионального, коммерческого использования. Период непрерывной работы не более 40 минут с последующим перерывом 10–15 мин.*

*Использование бензотриммера требует специальных навыков. Опыт полученный при использовании аналогичной техники не освобождает Вас от ознакомления с правилами и требованиями данной инструкции по эксплуатации.*

*Начиная использовать бензотриммер, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, поняли и принимаете их.*

*Данная модель оборудована системой электрозапуска, перед эксплуатацией внимательно изучите инструкцию по технике безопасности, использованию и зарядке системы электростартера.*

## **1. НАЗНАЧЕНИЕ**

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески.



#### **ВНИМАНИЕ!**

*Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.*

*Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!*

Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение — черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

## **2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ**



#### **ВНИМАНИЕ!**

*Бензоинструмент является оборудованием повышенной опасности.*

*бензотриммера, следует СТРОГО соблюдать основные правила техники безопасности.*



*Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании*



*Прочитайте и запомните эти указания прежде, чем приступите к работе бензотриммером.*

## 2.1. Рабочее пространство

- Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.
- Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.
- Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.

## 2.2. Личная безопасность

- Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером. Не отвлекайтесь, не используйте бензотриммер в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.
- Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
- Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которые можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

## 2.3. Техника безопасности при работе

- Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток.

- Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.

- Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя.

- Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы.

- Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.

- Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов.

- Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем.

- Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.

- Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или каскеты с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и каскеты с повреждениями и/или трещинами.

- Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер.

- Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев — их может отбросить на Вас.

В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям.

- Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ

- Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах.

НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу.

- Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности.

Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу.

- Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах, *кроме указанных в п. 11.*

- Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера.

- Используйте бензотриммер только по назначению.

- Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками.

- Глушите двигатель при замене режущих частей.

- Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение.

- Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры!

- Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

### 3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА

#### 3.1. Предупреждающие знаки




На корпус бензотриммера нанесены следующие предупреждающие знаки:

	Прочитайте инструкцию перед началом эксплуатации		Наденьте защитный шлем, очки и наушники
	Наденьте рукавицы		Носите закрытую обувь
	<b>ВНИМАНИЕ!</b>		Огнеопасно!
	Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!		Осторожно! Высокая частота вращения режущих инструментов
	Не располагайте ножи бензотриммера возле ног!		Остерегайтесь разбрасывания предметов вращающимися ножами бензотриммера!

#### 3.2. Рельефные символы или буквы

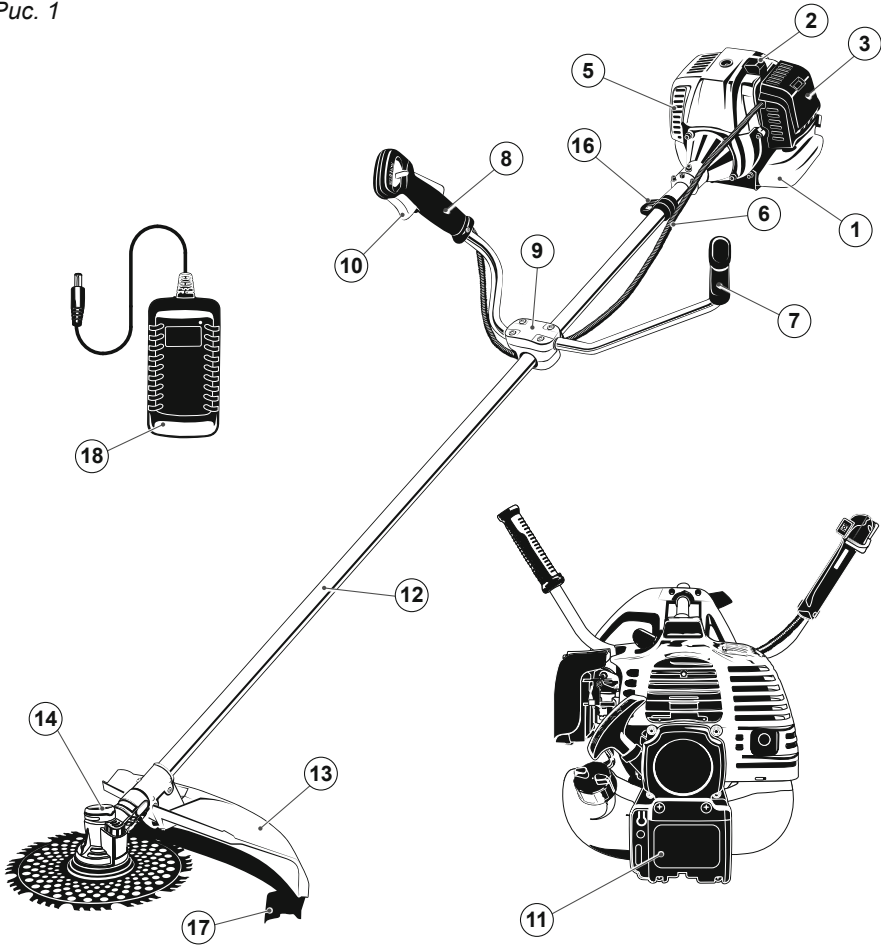
Кроме предупреждающих знаков, на корпус бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы.

Согласно пояснениям, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.

	Отверстие для заправки топливной смесью
	или «OFF» — Положение дроссельной заслонки — <b>«ЗАКРЫТО»</b>
	или «ON» — Положение дроссельной заслонки — <b>«ОТКРЫТО»</b>

## 4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА

Рис. 1



1. Топливный бак  
 2. Ручка стартера  
 3. Блок воздушного фильтра  
 4. Опора  
 5. Глушитель  
 6. Трос управления  
 7. Левая ручка управления

8. Правая ручка управления  
 9. Кронштейн соединительный рукоятки  
 10. Рычаг акселератора  
 11. Электростартер  
 12. Штанга

13. Защитный кожух  
 14. Редуктор  
 15. Рабочий инструмент  
 16. Хомут крепления ремня  
 17. Нож для подрезки лески  
 18. Зарядное устройство

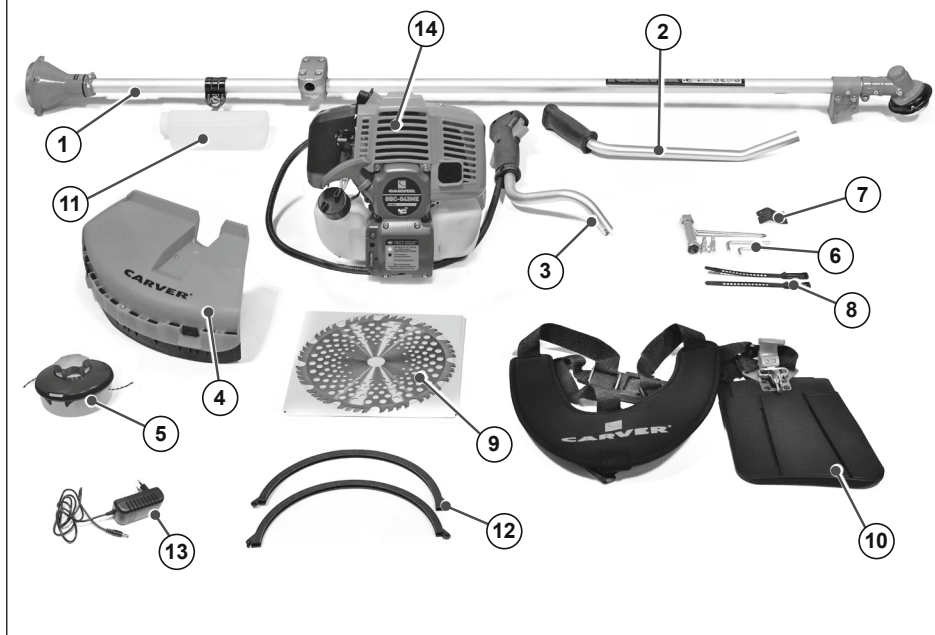
## 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛЬ	GVC-043ME	GVC-052ME
Тип двигателя	Однocyлиндровый, двухтактный, воздушного охлаждения	
Номинальная мощность, Вт	1250	1500
Номинальные обороты двигателя, об/мин	7600	7600
Уровень звукового давления (Lwa), дБ (А)	110	110
Рабочий объем цилиндра, см <sup>3</sup>	43	52
Топливо	Смесь бензина А 92 и масла для двухтактных двигателей в пропорции: 30 мл масла на 1 л бензина	
Масло для топливной смеси	Масло для 2-тактных двигателей малого объема с воздушным охлаждением	
Емкость топливного бака, л	0,95	0,95
Расход топлива при полной нагрузке, л/час	1,3	1,4
Система запуска	Электростартер, ручная	Электростартер, ручная
Тип и характеристики аккумуляторной батареи	Li-Ion, 12 В / 2000 мА·ч	Li-Ion, 12 В / 2000 мА·ч
Время зарядки аккумулятора, мин	180	180
Количество пусков от одной зарядки аккумулятора	до 120	до 120
Количество циклов заряд-разряд	до 300	до 300
Тип режущих инструментов	Дисковый нож с твердосплавными резцами GS-T Ultra-Pro (230 мм x 25,4 мм x 1,3 мм x 48Т), триммерная леска (Ø2,0-2,4 мм)	
Габариты упаковки, см	30 x 23 x 33	30 x 23 x 33
Вес брутто / нетто, кг	9,8 / 9	10 / 8,8



## 6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Рис. 2



- |   |   |
|---|---|
| 1. Штанга в сборе..... 1 шт.            | 8. Стяжка..... 2 шт.                            |
| 2. Рукоятка левая..... 1 шт.            | 9. Дисковый нож..... 1 шт.                      |
| 3. Рукоятка правая..... 1 шт.           | 10. Ремень наплечный..... 1 шт.                 |
| 4. Защитный кожух<br>в сборе..... 1 шт. | 11. Ёмкость для<br>смешивания топлива..... 1шт. |
| 5. Кассета с леской..... 1 шт.          | 12. Чехол для ножа..... 1 шт.                   |
| 6. Комплект<br>ключей..... 1 компл.     | 13. Зарядное<br>устройство..... 1шт.            |
| 7. Подрезной нож..... 1 шт.             | 14. Двигатель..... 1 шт.                        |



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



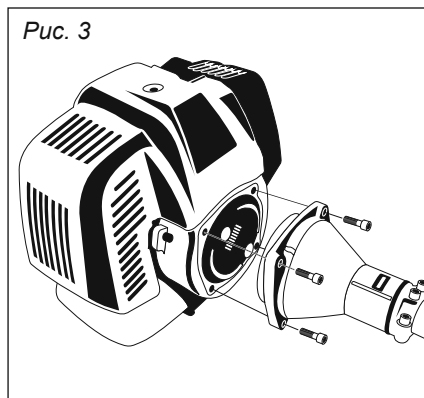
### **ВНИМАНИЕ!**

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

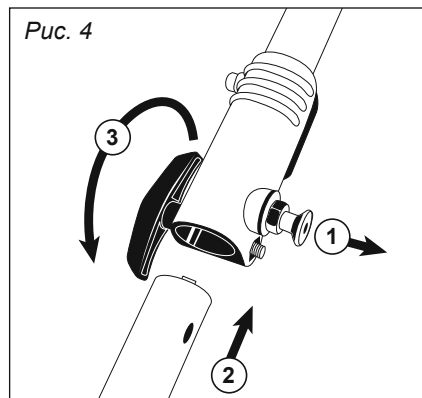
## 7. СБОРКА

### 7.1. Сборка бензотриммера

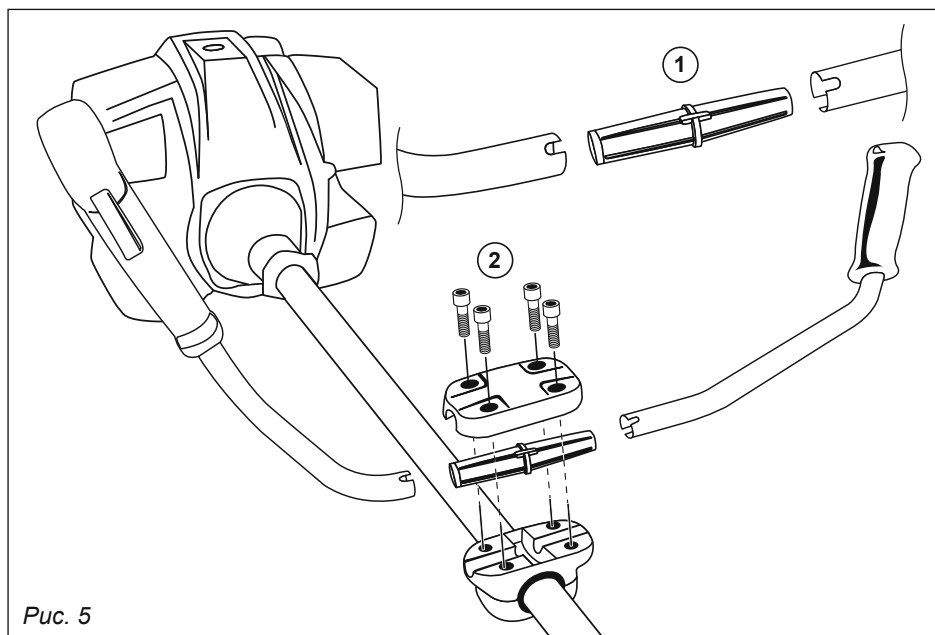
1. Установите штангу на фланец двигателя, надежно зафиксируйте винтами (рис. 3).



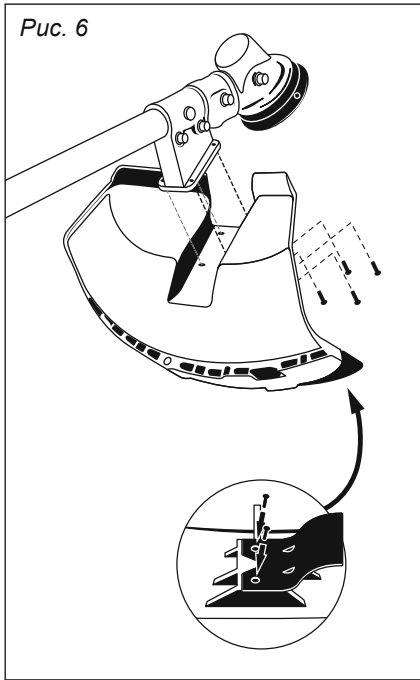
2. Для моделей с разборной штангой, произведите сборку штанги надежно зафиксируйте с помощью винта «барашек» (рис. 4).



3. Установите рукоятки управления на штангу закрепив их с помощью хомута на расстоянии 40–50 см от двигателя (рис. 5).



4. Закрепите подрезной нож на защитном кожухе с помощью саморезов, установите защитный кожух, закрепите с помощью винтов (рис. 6).

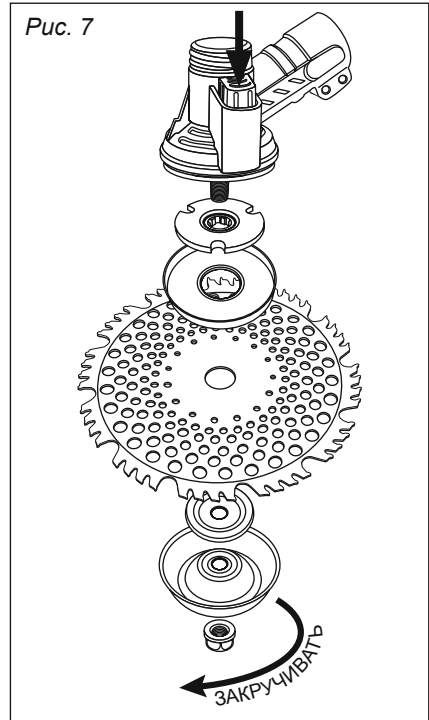


5. Установите необходимый для работы режущий инструмент (рис. 7, 8).

**Установка дискового ножа (рис. 7)**

Установите опорный фланец на шлицы вала редуктора, установите защитное кольцо на выступ фланца, установите дисковый нож, ориентируя зубья согласно стрелки на защитном кожухе, установите прижимную и защитную шайбу, накрутите гайку на вал редуктора от руки.

Удерживая кнопку фиксации произведите затяжку гайки редуктора (левая резьба) с помощью ключа. Отпустите кнопку фиксации и прокрутите дисковый нож на несколько оборотов,



убедитесь, что отсутствует осевое и радиальное биение дискового ножа, в случае обнаружения биения проверьте правильность установки.



**ВНИМАНИЕ!**

**Неверно установленный нож, приведет к повышенной вибрации, поломке инструмента, может послужить причиной потери контроля над инструментом, повышает опасность получения травмы.**

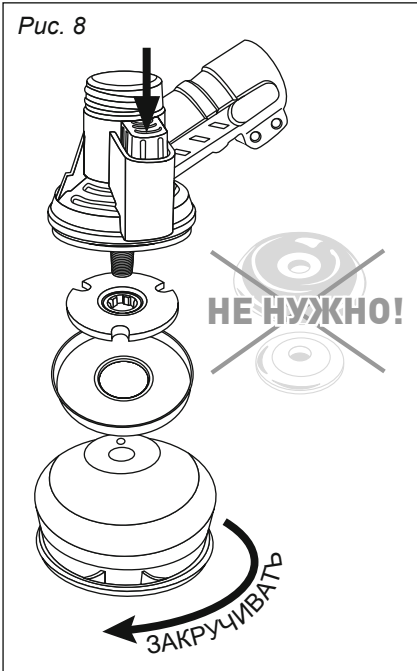
**Установка картриджа с леской (рис. 8)**

Установите опорный фланец на шлицы вала редуктора, установите защитное кольцо на выступ фланца, установите картридж с леской и плотно его затяните от руки.



**ВНИМАНИЕ!**  
При установке картриджа использование прижимной шайбы и шайбы отбойника недопустимо.

Рис. 8

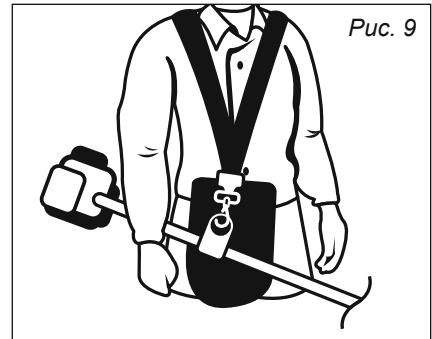


Установка картриджа на прижимную шайбу приведет к повышенной вибрации, деформации посадочного места картриджа. Неисправности, вызванные неверной установкой режущего инструмента, устранению по гарантии не подлежат.

## 7.2. Крепление ремня

Ремень крепится к штанге с помощью карабина ремня и хомута крепления ремня, расположенного на штанге (рис. 1, п. 16).

Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы режущий инструмент бензотриммера двигался параллельно земле (рис. 9).



## 8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### 8.1. Топливная смесь

Бензотриммер оборудован двухтактным двигателем внутреннего сгорания, рассчитанный на применение в качестве топлива смеси не этилированного бензина марки А 92 и специального моторного масла для двухтактных малообъемных двигателей воздушного охлаждения. Применение других видов топлива или типов масла приведет к выходу из строя двигателя.

*Рекомендованная пропорция:*  
30 мл масла на 1 л бензина (1:35).

*Рекомендуемые масла:*

*Rezoil DYNAMIC 2T, Rezoil ULTRA 2T*

### 8.2. Порядок смешивания топливной смеси

1. Налейте 1/3 объема бензина в чистую емкость для топлива.

2. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.

3. Долейте оставшуюся часть бензина и перемешивайте. Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя бензотриммера. Не используйте топливную

смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке бензотриммера.



**ВНИМАНИЕ!**

Для обеспечения долговечности двигателя запрещается:

– Использование топлива без масла (чистый бензин) — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

– Использование масла для четырехтактных двигателей — приводит к поломке внутренних деталей двигателя.



**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!

**8.3. Заправка бензотриммера**

1. Заглушите двигатель перед заправкой.
2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.
3. Открутите топливную крышку.
4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку.

**9. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ**

**9.1. Органы управления**

Расположение органов управления бензотриммера (рис. 10):

1. Переключатель «старт-стоп»
2. Рычаг блокировки случайного нажатия
3. Фиксатор положения рычага газа
4. Курок газа
5. Праймер
6. Рычаг воздушной заслонки
7. Электростартер

**9.2. Пуск двигателя**



**ВНИМАНИЕ!**

Первый запуск двигателя производить с помощью ручного стартера.

Использование электростартера при первом запуске может вызвать перегрузку, поломку, механизмов электростартера, привести к преждевременному разряду батареи.

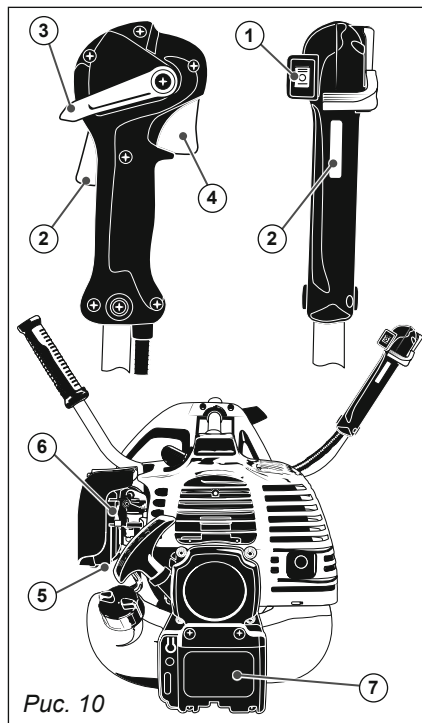


Рис. 10

### Запуск холодного двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких-либо объектов.

2. Произведите заправку топливной смесью.

3. Установите рычаг воздушной заслонки в положение **«ЗАКРЫТО»**.

4. Закачайте топливо в карбюратор, нажав 7–10 раз на праймер.

5. Нажмите рычаг газа до конца, затем переведите фиксатор положения рычага газа в среднее положение.

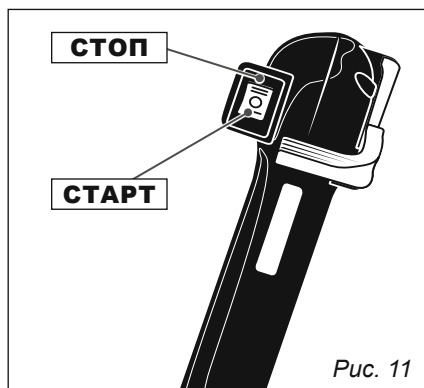
#### 6. Ручной запуск:

Потяните за рукоятку стартера сделав резкое, но не размашистое движение.

При запуске не допускайте полного вытяжения шнура стартера.

Повторять до первой вспышки или запуска двигателя.

7. **Запуск с помощью электро-стартера (рис. 11):**



Нажмите и удерживайте кнопку запуска от 1 до 3 секунд до момента первого характерного выхлопа через глушитель. Если выхлопа не последовало проверьте положение рычага

газа, положение воздушной заслонки и повторите попытку.

Интервал между запусками не менее 30 сек.

8. Когда произойдет первый выхлоп необходимо: отпустить кнопку запуска, перевести рычаг воздушной заслонки в положение **«ОТКРЫТО»** (в случае если двигатель запустится на малых оборотах *п.9* выполнять не нужно).

9. Нажмите и удерживайте кнопку запуска от 1 до 3 секунд, запустите двигатель, двигатель должен заработать на повышенных оборотах.

10. Переведите фиксатор положения рычага газа в рабочее положение (минимальный газ), двигатель перейдет в режим холостого хода.



**Рабочий инструмент сразу начнет вращаться sobald вы нажмете кнопку запуска.**

При работе двигателя на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.

### Запуск горячего двигателя.

Для запуска горячего двигателя переведите переключатель в положение запуск, нажмите и удерживайте кнопку запуска от 1 до 3 секунд, или используйте ручной стартер.

Если вам не удается запустить двигатель обратитесь к разделу 13 «Если двигатель не заводится».

### 9.3. Выключение двигателя

В процессе работы двигатель сильно нагревается, перед отключением двигателя дайте ему поработать 20–30 сек в режиме холостого хода.

Для выключения двигателя переведите переключатель в положение отключено «STOP» и удерживайте до

полной остановки двигателя. Двигатель остановится.



**ВНИМАНИЕ!**  
Не отключайте двигатель сразу после продолжитель-

*ной работы под нагрузкой, такая остановка может вызвать тепловой прихват поршня к цилиндру, что в последствии приведет к задирам на цилиндре и повреждению двигателя.*

## 10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА

### 10.1. Обкатка



**ВНИМАНИЕ!**  
Запрещается производить обкатку двигателя на холстом ходу!

Обкатка двигателя производится в рабочем режиме с периодичностью: 10 мин — работа, 10 мин — отдых.

В период обкатки, соотношение масла к топливу необходимо увеличить до 40 г на 1 литр бензина (1:25).

В данный период допускается повышенное дымление в выхлопных газах, а также незначительный масляный конденсат на выпускном отверстии глушителя. Период обкатки составляет 1,7 моточаса, что приблизительно соответствует выработке двух топливных баков.



**Не допускайте полной выработки топлива в бензобаке.**

**Не допускайте полной нагрузки на двигатель, или перегрузки двигателя во время обкатки.**

**Не допускайте длительной работы на максимальных оборотах без нагрузки.**

### 10.2. Эксплуатация

Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий

инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий оператора для удерживания его в рабочей позиции.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Рекомендуемая ширина полосы скашивания — 1,5 метра. При использовании дискового ножа для покоса травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева.

Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) снизьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель.

Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе кассеты). При необходимости, замените режущий инструмент.



**ВНИМАНИЕ!**  
**При работе: не допускайте полной выработки топлива в бензобаке!**

В связи с особенностями конструкции топливного фильтра не до-

пускается полная выработка топлива из бензобака, когда уровень топлива опускается ниже уровня топливного фильтра, топливо начинает поступать вместе с воздухом, что приводит к обеднению топливной смеси и резкому повышению температуры двигателя, что в свою очередь может вызвать значительные повреждения двигателя.

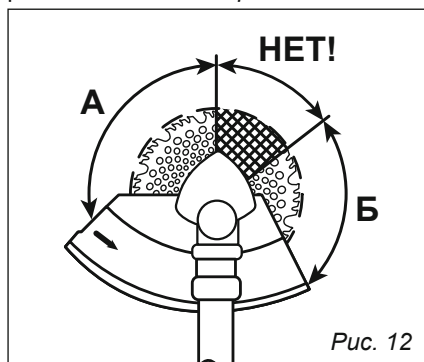


**ВНИМАНИЕ!**  
*Не допускайте длительной работы на максимальных оборотах без нагрузки.*

Обороты двигателя без нагрузки на режущий инструмент превышают номинальные обороты двигателя, продолжительная работа без нагрузки или с чрезмерно малой нагрузкой, приводит к перегреву деталей двигателя и выходу их из строя.

### 10.3. Использование дискового ножа

Используя дисковый нож, соблюдайте все правила безопасности. Обратите внимание на *рис. 12*.



*Рис. 12*

При скашивании дисковым ножом работайте только зоной «А».

Зона «Б» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется.

Зона «**НЕТ!**» запрещена для применения по причине возникновения отброса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежание сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

### 10.4. Использование картриджа с леской

Кошение с использованием лески не допускает скашивание мелкого кустарника, твердых стеблей.

При использовании лески всегда следите за ее вылетом, оптимальным считается вылет равный расстоянию от корпуса шпули (кассеты) до подрезного ножа. В процессе работы края лески изнашиваются и вылет лески уменьшается, уменьшая тем самым эффективный диаметр скашивания и нагрузку на двигатель, работа на малом вылете лески может приводить к превышению номинальных оборотов и перегреву двигателя.

Бензотриммер комплектуется полуавтоматической шпулей с леской, способной восстанавливать эффективную длину режущей части лески без остановки двигателя во время работы. Для активации механизма необходимо на максимальных оборотах двигателя произвести легкий удар о землю средней, выступающей частью шпули, леска выдвинется на необходимую длину, излишки отсекутся подрезным ножом.



**ВНИМАНИЕ!** *Запрещается использование бензотриммера без защитного кожуха и подрезного ножа, так же если кожух или подрезной нож повреждены. Неисправные детали необходимо заменить.*



## 11. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ

По окончании работы необходимо: произвести очистку двигателя, вентиляционных отверстий и режущей части от остатков травы.

Не своевременная очистка вентиляционных отверстий приведет к перегреву двигателя.

Остатки травы на редукторе и режущем инструменте приведет к преждевременному выходу из строя редуктора и режущего инструмента.

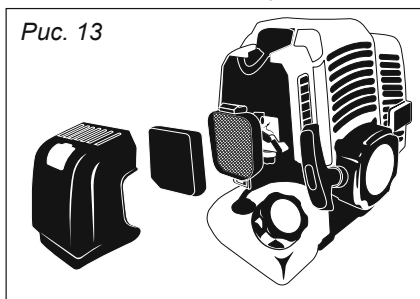


### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается использовать различные виды растворителей для очистки корпусных деталей изделия. Запрещается хранить бензотриммер в пыльных и влажных помещениях.**

### 11.1. Воздушный фильтр (рис. 13)

Регулярно производите осмотр и при необходимости очистку фильтрующего элемента и корпуса фильтра.



Фильтрующий элемент промывать теплой водой с мыльным раствором, запрещается применять для промывки растворители, бензин или другие огнеопасные вещества. После промывки тщательно отжать.

Перед установкой смочить небольшим количеством моторного масла применяемого для приготовления то-

пливной смеси, излишки масла отжать. Установить фильтрующий элемент в корпус, плотно закрыть крышкой.



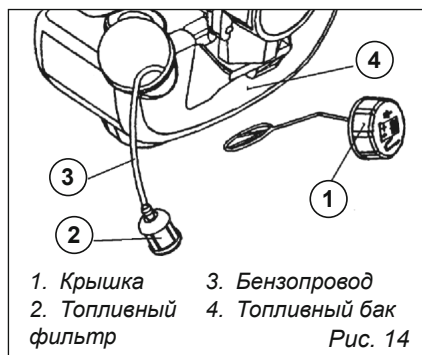
### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него!**

**Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.**

### 11.2. Топливный фильтр (рис. 14)

Проверьте состояние топливного фильтра, загрязненный топливный фильтр необходимо заменить.



- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. Крышка           | 3. Бензопровод   |
| 2. Топливный фильтр | 4. Топливный бак |
- Рис. 14

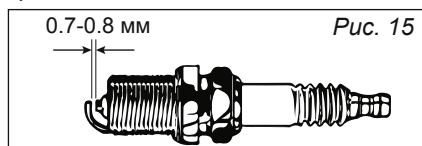


### **ВНИМАНИЕ!**

**Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!**

### 11.3. Свеча зажигания (рис. 15)

Выкрутите свечу зажигания и осмотрите ее. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щеткой.

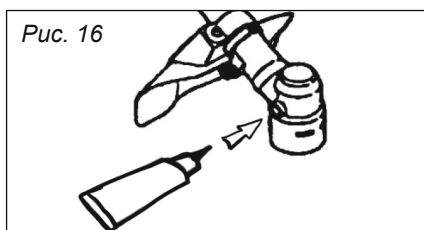


Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6–0,7 мм.

Неисправную свечу необходимо заменить (*свечи зажигания REZER L7T и L7T Super*).

#### 11.4. Смазка редуктора (рис. 16)

Раз в сезон или после каждых 50 часов эксплуатации бензотриммера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.



Выкрутите болт сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку для редукторных передач рассчитанную на работу при высоких температурах (*Rezoil RP-20 смазка для редукторных передач*).

В процессе работы корпус редуктора может нагреваться до +70°C.

#### 11.5. Регулировка карбюратора

Карбюратор был отрегулирован на заводе.

При необходимости дополнительной регулировки карбюратора бензокосы из-за изменения рабочих условий, высотности, качества топлива, приработки деталей в процессе обкатки, просим вас обратиться к специалисту для выполнения необходимых операций.

В течении гарантийного срока не рекомендуется производить самостоятельную регулировку карбюратора.

Неисправности, вызванные не вренной регулировкой карбюратора пользователем, не покрываются гарантией производителя.



**ВНИМАНИЕ!** Сбившаяся регулировка карбюратора не является заводским дефектом, а относится к регулярному техническому обслуживанию.

## 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Вы приобрели долговечный и надёжный бензотриммер. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

- В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается самостоятельная разборка узлов или ремонт бензотриммера самостоятельно.

- Ремонт бензотриммера и техническое обслуживание должны производиться в авторизованных сервисных центрах.

- Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотриммера согласно разделу 11 настоящего руководства.



**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

[www.uralopt.ru/services](http://www.uralopt.ru/services)

## 13. ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

**i** *Наиболее частой причиной не запуска двигателя являются неверные действия пользователя, если вы не смогли запустить двигатель проверьте состояние свечи зажигания.*

### 1. Искра есть, свеча сырая

Не верные действия оператора при запуске холодного двигателя, в результате чего происходит переобогащение топливной смеси в картере двигателя, что в свою очередь препятствует нормальному запуску двигателя, приводит к забрасыванию топливом свечи зажигания.

**i** **РЕШЕНИЕ:**  
*Откройте свечу зажигания, просушите свечу или замените ее на новую.*

Переведите выключатель зажигания в положение **«ВЫКЛЮЧЕНО»**, не вкручивая свечу проверните вал двигателя с помощью стартера так же как при запуске, повторите действие 10–15 раз, это поможет избавиться от излишков топлива в картере двигателя. Установите свечу зажигания на место.

Переведите выключатель в положение **«ВКЛЮЧЕНО»**, переведите рычаг газа в положение **«ЗАПУСК»**.

Переведите воздушную заслонку в положение **«ОТКРЫТО»**.

Не производите подкачку топлива с помощью праймера. Произведите запуск двигателя с помощью стартера. двигатель запустится.

### 2. Нет искры

Чаще всего выход из строя свечи зажигания происходит из-за нагарных отложений от продуктов горения

на электроде свечи, повышенный нагар вызывает применение не качественного масла для топливной смеси или не соблюдения пропорций при приготовлении топливной смеси, также на количество нагара влияет качество используемого топлива, и режим работы (работа в пол газа, частые перегазовки, засоренный воздушный фильтр, сбиты регулировки карбюратора).

**i** **РЕШЕНИЕ:**  
*Очистка свечи от нагара, замена свечи зажигания. Соблюдение режимов работ и использование качественных ГСМ.*

### 3. Свеча сухая, искра есть

В процессе приработки деталей двигателя может портебоваться регулировка карбюратора, в течении гарантийного срока не рекомендуется производить регулировку карбюратора самостоятельно.

Необходимость регулировки карбюратора не является поломкой и входит в разряд технического обслуживания, по истечении одного месяца с даты продажи регулировка карбюратора производится за счет поребителя.

Так же причиной отказа в работе может послужить загрязненный топливный фильтр, препятствующий нормальному поступлению топлива в карбюратор, замена топливного фильтра так же является техническим обслуживанием и производится за счет потребителя.

**i** **РЕШЕНИЕ:**  
*Регулировка карбюратора, замена топливного фильтра.*

Если после выполнения вышеперечисленных действий двигатель все равно не запускается, необходимо обратиться в автооригинированный сервисный центр.

Для проведения более детального обследования и выявления причин неисправности, все неисправности, произошедшие по вине производителя, в течени гарантийного периода устраняются за счет производителя, за исключением расходных и быстроизнашивающихся материалов указанных в гарантийных обязательствах производителя.

#### 4. Не работает электростартер

Электростартер оснащен системой защиты от перегрузки, в случае срабатывания защиты электростартер не будет реагировать на нажатия кнопки запуска при этом светодиод будет загораться.

Для возврата стартера в рабочее положение извлеките предохранитель на 5-10 сек и установите на

место, стартер перейдет в рабочее состояние.



**ВНИМАНИЕ!**  
*После срабатывания аварийного режима произведите пробный запуск с помощью ручного стартера перед началом использования электростартера.*

Если после выполнения вышеперечисленных действий двигатель все равно не запускается, необходимо обратиться в автооригинированный сервисный центр.

Для проведения более детального обследования и выявления причин неисправности, все неисправности, произошедшие по вине производителя, в течени гарантийного периода устраняются за счет производителя, за исключением расходных и быстроизнашивающихся материалов указанных в гарантийных обязательствах производителя.

## 14. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРА



**ВНИМАНИЕ!**  
*Для зарядки аккумуляторной батареи использовать только оригинальное зарядное устройство. Запрещается применять любые другие источники питания для зарядки батареи.*



*Запрещается разбирать аккумуляторную батарею. Всегда заряжайте аккумуляторную батарею при температуре окружающей среды от +10°C до +25°C. Содержите аккумуляторную батарею в чистоте.*



*Если аккумуляторная батарея треснула или сломалась, с утечкой или без утечки, запрещается ее перезаряжать или использовать. Батарею необходимо утилизировать и заменить ее новой аккумуляторной батареей.*

Прежде чем подключить зарядное устройство к питающей сети, убедитесь, что параметры сети составляют 220-240 В, 50 Гц., зарядное устройство и аккумуляторная батарея не имеют повреждений.



1. Подключите штекер зарядного устройства в гнездо (рис. 17).

2. Подключите адаптер зарядного устройства в сеть.

Начнется процесс зарядки, индикатор на сетевом адаптере загорится красным цветом.

Ориентировочное время заряда полностью разряженного аккумулятора составляет 180 мин. По окончании заряда индикатор на сетевом адаптере загорится зеленым цветом.

Во время заряда аккумуляторная батарея может незначительно нагреваться, это нормально.



**ЗАПРЕЩАЮТСЯ ПОПЫТКИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ БАТАРЕЮ!**

Чтобы избежать серьезных травм, риска пожара, взрыва и опасности удара электрическим током:



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать данные аккумуляторные батареи с помощью любого другого типа зарядных устройств.**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться замкнуть любые клеммы аккумуляторной батареи.**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ погружать аккумуляторную батарею в воду или другую жидкость.**



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ пробивать аккумулятор гвоздями или другими острыми предметами.**

Аккумуляторная батарея оборудована системой электронного контроля за состоянием элементов батареи, предотвращающей чрезмерный заряд или разряд элементов питания.

Никогда не пытайтесь вносить изменения в электронную схему, это может привести к выходу из строя элементов питания, возгоранию, или несчастному случаю.

Немедленно прекратить заряд аккумулятора, если при заряде аккумулятор испускает необычный запах, если он горячий на ощупь, меняет цвет, меняет форму или любым другим образом кажется необычным.

С любыми неисправностями, возникшими с аккумуляторной батареей необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

При самостоятельном вскрытии, или попытке ремонта аккумуляторной батареи гарантия завода изготовителя утрачивает свою силу.

При самостоятельном вскрытии, или попытке ремонта аккумуляторной батареи гарантия завода изготовителя утрачивает свою силу.

## 15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации бензотриммера составляет 12 месяцев со дня продажи.

Срок службы — 3 года.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

**Гарантия не распространяется на бензотриммер, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:**

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне авторизованного сервисного центра;
- при использовании инструмента не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных

предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном уходе и несвоевременном техобслуживании;

– при естественном износе изделия и его комплектующих;

– при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:

- 1) о перегреве инструмента;
- 2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

**Гарантия не распространяется на расходные части изделия:**

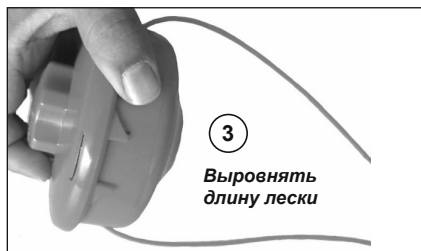
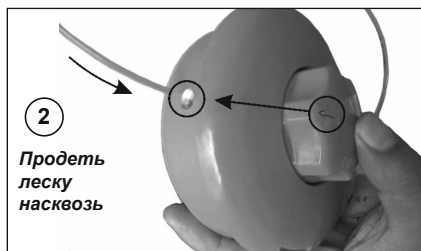
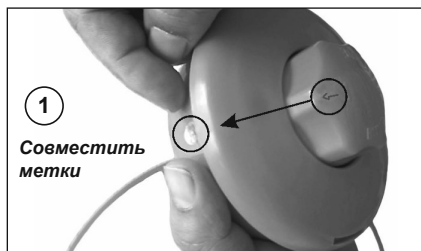
дисковые ножи, кассеты с леской, воздушный фильтр, элементы крепления режущего инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, топливный фильтр, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.



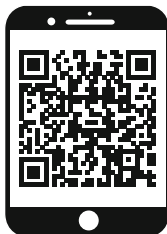
**ВНИМАНИЕ!**  
**Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.**

*\* Гарантийное обслуживание также не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными элементами и материалами, к которым относятся: кассета с леской, триммерная леска, щетки угольные.*

## ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ТРИММЕРНОЙ ЛЕСКИ



Внешний вид картриджа представленного на фото может отличаться от поставляемого в комплекте, при этом порядок действий по замене лески не изменяется



**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

Адреса и телефоны ближайших сервисных центров указаны на сайте

[www.uralopt.ru/services](http://www.uralopt.ru/services)

Дата изготовления:

**Импортер:**

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,  
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

**Изготовитель:**

ЮНКАН ЛИНКАН МАШИНПАУЭР КО., ЛТД  
NO.110 Саус Йюегуи роуд, Ксишенг стрит,  
Юнкан, Жеджианг, Китай



**Актуальная информация о действующих  
адресах сервисных центров доступна  
на нашем сайте:**

**[www.uralopt.ru/services](http://www.uralopt.ru/services)**